Interaktive Karte zu sehenswerten Alleen an Bundes- und Landesstraßen

Dr. Sven Reiter, Dezernatsleiter Umweltschutz und Umweltplanung im LS MV

1. Einleitung

Im 3. Alleenbericht des Landtages M-V wird die touristische Bedeutung der Alleen in Kap. 7 „Touristische Vermarktung der Alleen" in Mecklenburg-Vorpommern betont.

„Die Allee ist ein fester und unverwechselbarer Bestandteil des Landschaftsbildes von Mecklenburg-Vorpommern. Viele Touristen erreichen ihre Urlaubsdestinationen in Mecklenburg-Vorpommern auf von Alleen geprägten Straßenabschnitten. Auch im Werbefilm des Landes (https://www.mecklenburg-vorpommern.de/startseite/) gibt es einzelne Sequenzen, in denen die Allee als Botschafter und Markenzeichen zur Geltung kommt."

Dort enthalten ist auch ein Hinweis auf die interaktive Alleenkarte:

„Auf der Seite des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern (https://www.strassen-mv.de/umweltschutz/alleen/) finden sich nähere Angaben zum Alleenbestand in Mecklenburg-Vorpommern mit einer interaktiven Alleenkarte, **einer Karte der sehenswerten Alleen mit jeweiligen Hintergrundinformationen** sowie ein Film „Alleen im Wandel" (siehe Kapitel 5.4.4) über die Sicherung und Entwicklung von Alleen durch die Straßenbauverwaltung in Mecklenburg-Vorpommern."

Im Rahmen eines Projektes des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr wurde diese Karte in Zusammenarbeit mit dem Steinbeiß-Transferzentrum Wasser, Landschaft, Umwelt (STZ) und dem DVZ MV komplett überarbeitet und inhaltlich stark erweitert.

2. Auswahlkriterien für sehenswerte Alleen

Der Begriff sehenswerte Allee wird als Synonym für eine beidseitige oder aber auch für eine einreihige Baumreihe verwendet. Eine sehenswerte Allee ist vom Alter unabhängig, es kann sich um eine junge Allee, aber auch um eine alte Allee handeln. Zumeist wurden Erscheinungsformen geschlossener, gleichförmiger und vorzugsweise gleichaltriger Bestände als sehenswert eingestuft. In Einzelfällen wurden auch Alleen mit mehreren Baumarten und heterogenem Erscheinungsbild aufgenommen. Die Mindestlänge beträgt 500 m, wobei die meisten der ausgewählten Alleen deutlich größere Längen umfassen. Eine Unterbrechung durch eine Ortschaft ist möglich. Eine sehenswerte Allee kann auch durch eine besondere Baumart gekennzeichnet sein.

Die wichtigsten Datenquellen sind Abfragen bei den Straßenbauämtern, dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, dem BUND MV, der Universität Rostock sowie Erkenntnisse und Recherchen des Auftragnehmers des Projektes „Steinbeiß-Transferzentrums, Rostock".

3. Das Projekt in Zahlen

Insgesamt wurden 350 km sehenswerte Alleen an B- und L-Straßen heraus-gearbeitet. Diese verteilen sich auf:

153 km Pflanzung vor 1990 („Alt")

145 km Pflanzung nach 1990 („Jung“)

52 km Pflanzungen sowohl vor 1990 als auch nach 1990 („Misch“)

Auf 155 km begleitet ein Radweg die Sehenswerten Alleen.

Von den ermittelten Streckenabschnitten finden sich:

107 km sehenswerte Alleen an B-Straßen

243 km sehenswerte Alleen an L-Straßen

Es wurden 89 Steckbriefe erarbeitet (23 an B-Straßen und 66 an L-Straßen)

Nah beieinander liegende Strecken einer Straße wurden zusammengefasst, wenn dies Sinn ergab (z. B. wenn ein Wald oder eine Ortschaft oder ein Gewässer die Alleendurchgängigkeit nicht möglich machte oder aber auch, wenn es zwischendurch noch Baumbestände gab, die aber nicht als Sehenswerte Allee definiert werden konnte

4. Funktionsweise der interaktiven Karte

Auf der Website des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr MV ist die interaktive Karte zu den sehenswerten Alleen an Bundes- und Landesstraßen in MV implementiert. Die nachfolgende Abbildung 1 zeigt die Kartenübersicht.

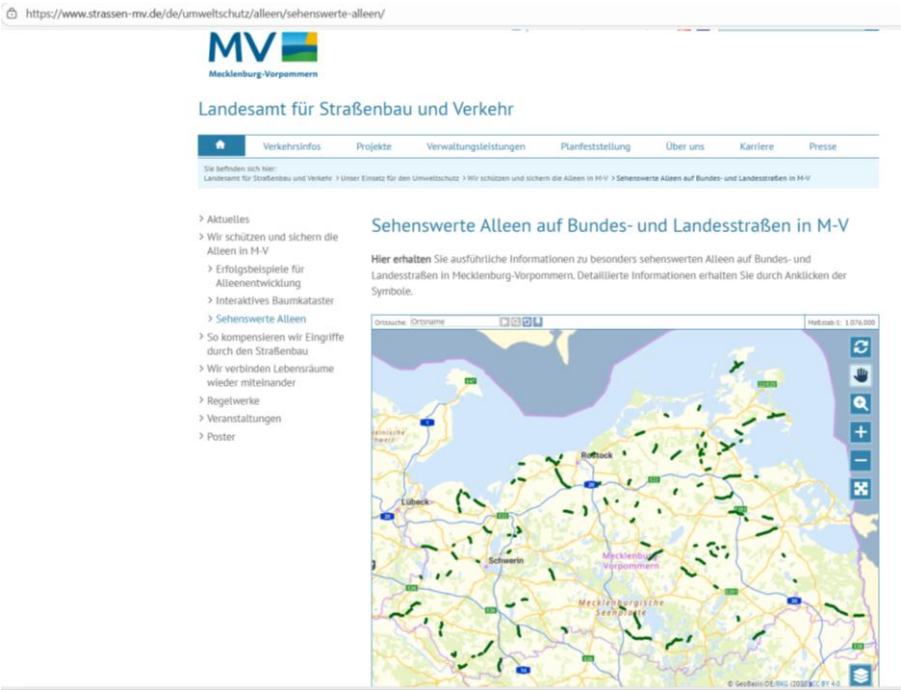


Abb. 1: Übersichtskarte auf der Website des LS MV

Die Karte wird ergänzt durch die beiden Fachfilme **Alleen im Nebel** und **Sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen in MV**

Durch bewegen des Cursors können die Übersichtsdaten zu den einzelnen Straßen abgerufen werden. Diese enthalten Informationen zur Straßen- und Streckenbezeichnung des Alleeabschnittes, die Hauptbaumarten sowie die Einstufung als Altallee (vor 1990) oder neugepflanzte Allee (nach 1990). Durch Anklicken des Buttons „Details“ öffnet sich für jede der Alleen/Baumreihen eine Auswahlseite (Steckbrief) mit weiteren Metadaten zu den jeweiligen Alleeabschnitten (s. Abb. 2).

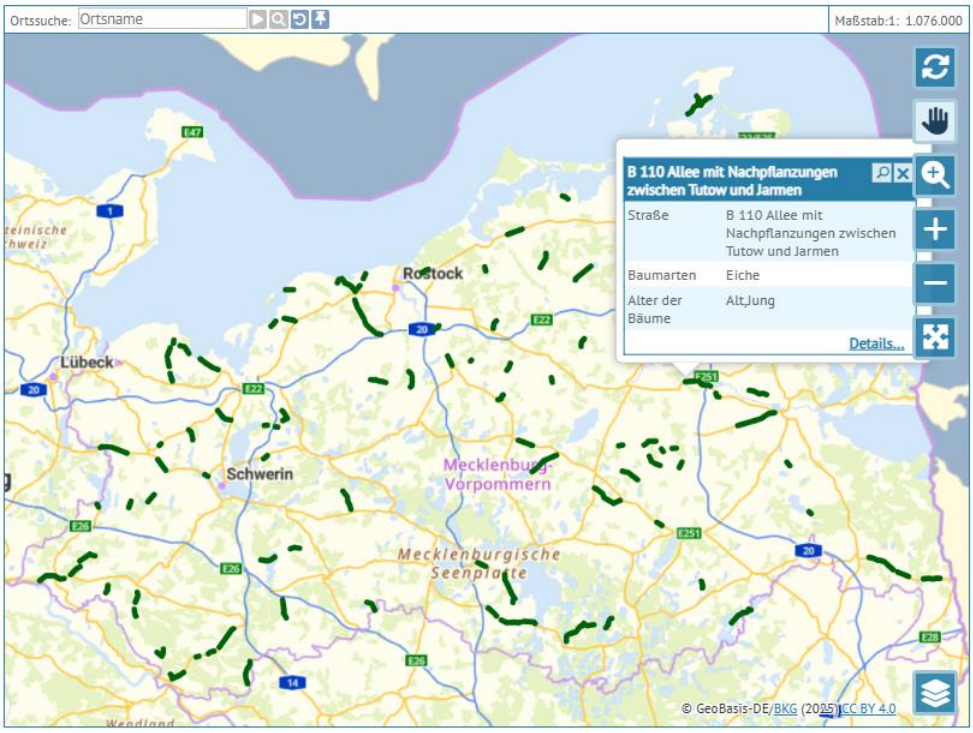
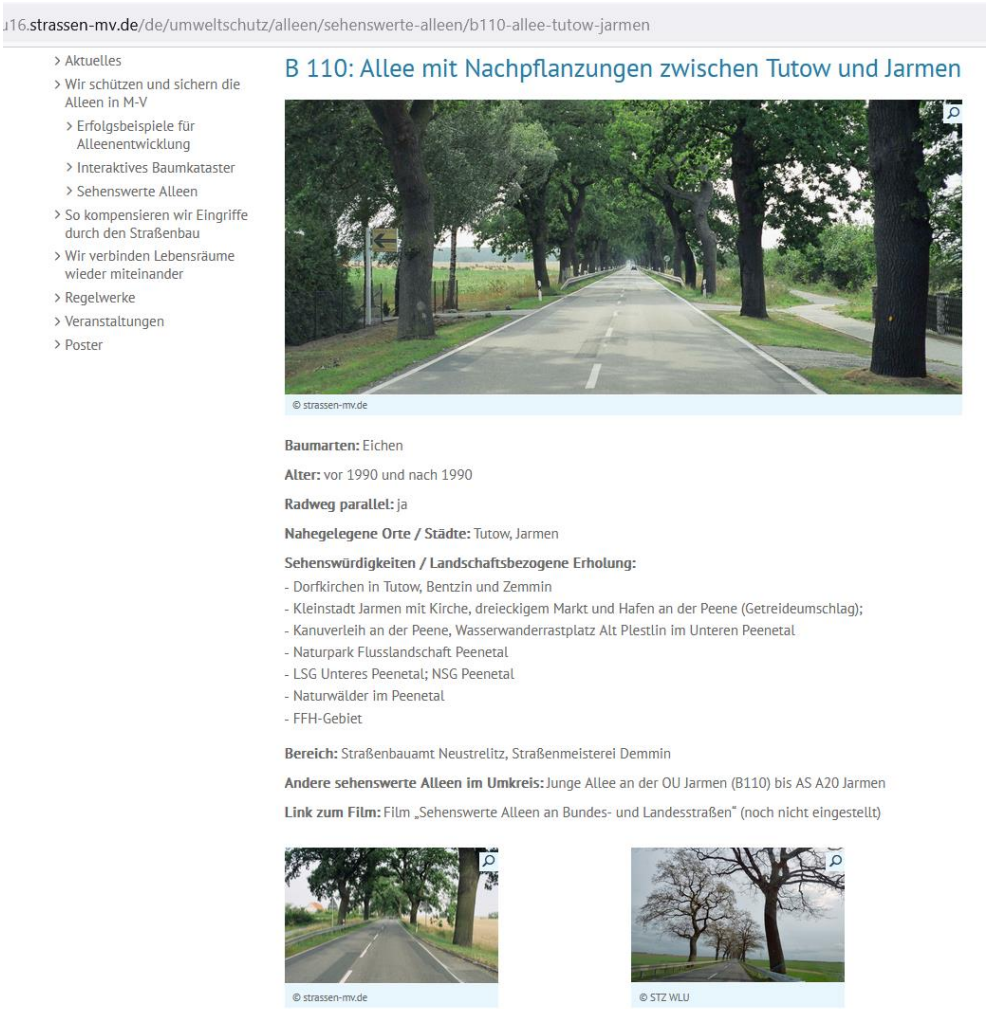


Abb. 2: Interaktive Karte mit Auswahlfenster



u16.strassen-mv.de/de/umweltschutz/alleen/sehenswerte-alleen/b110-allee-tutow-jarmen

- Aktuelles
- Wir schützen und sichern die Alleen in M-V
  - Erfolgsbeispiele für Alleenentwicklung
  - Interaktives Baumkataster
  - Sehenswerte Alleen
- So kompensieren wir Eingriffe durch den Straßenbau
- Wir verbinden Lebensräume wieder miteinander
- Regelwerke
- Veranstaltungen
- Poster

B 110: Allee mit Nachpflanzungen zwischen Tutow und Jarmen

© strassen-mv.de

Baumarten: Eichen

Alter: vor 1990 und nach 1990

Radweg parallel: ja

Nahegelegene Orte / Städte: Tutow, Jarmen

Sehenswürdigkeiten / Landschaftsbezogene Erholung:
- Dorfkirchen in Tutow, Bentzin und Zemmin
- Kleinstadt Jarmen mit Kirche, dreieckigem Markt und Hafen an der Peene (Getreideumschlag);
- Kanuverleih an der Peene, Wasserwanderrastplatz Alt Plestlin im Unteren Peenetal
- Naturpark Flusslandschaft Peenetal
- LSG Unteres Peenetal; NSG Peenetal
- Naturwälder im Peenetal
- FFH-Gebiet

Bereich: Straßenbauamt Neustrelitz, Straßenmeisterei Demmin

Andere sehenswerte Alleen im Umkreis: Junge Allee an der OU Jarmen (B110) bis AS A20 Jarmen

Link zum Film: Film „Sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen" (noch nicht eingestellt)

© strassen-mv.de

© STZ WLU

Abb. 3: Auswahlseite / Steckbrief der Allee B 110 Tutow - Jarmen

Darin enthalten sind neben den Hauptbaumarten und dem Alter, Angaben zu parallel geführten Radwegen, nahegelegenen Orten, Sehenswürdigkeiten und Landschaftsbezogene Erholung, der Zuständigkeitsbereich der SBV MV (SBA, SM), anderen Alleen im Umkreis und links zu Fachfilmen auf der Website des LS MV, falls diese Allee dort filmisch verarbeitet wurde.

Die Sehenswürdigkeiten sind im Hinblick auf die Erreichbarkeit für Fußgänger und Fahrradfahrer in einem Umkreis von ca. 5 km erfasst (Perspektivisch werden hier noch Karten mit der Verortung der Sehenswürdigkeiten im Alleeumfeld beigefügt). Die textliche Darstellung wird durch Fotos ergänzt, welche den sehenswerten Charakter der Allee unterstreichen und zur Besichtigung einladen sollen.

In Abbildung 4 sind die in der interaktiven Karte abrufbaren sehenswerten Alleen und Baumreihen an Bundesstraßen zusammengestellt. Abbildung 5 enthält diese Übersicht für die Landesstraßen.

Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Sehenswerte Alleen an Bundesstraßen

B 5 Allee OU Boizenburg
B 104 Allee Gadebusch
B 104 Lärchenallee Schwerin
B 104 Allee Cambs Brahlstorf
B 104 Allee Teterow Neu Panstorf
B 104 Allee Chemnitz Weitin
B 104 Allee Pasewalk Polen
B 105 Baumreihe Tempel Wiepkenhagen
B 109 Allee Greifswald
B 110 Allee Tutow Jarmen
B 110 Allee Jarmen
B 110 Allee Padderow
B 191 Allee Neu Kaliss Eldena
B 192 Allee Malchow Penkow
B 194 Allee Schoenenwalde
B 194 Allee Steinhagen
B 194 Allee Negast
B 195 Allee Zarrentin
B 196 Allee Serams Sellin
B 198 Allee Baumreihe Dambeck Vipperow
B 199 Allee Medow Goerke
B 208 Allee Roggendorf
B 208 Allee Gadebusch

Abb. 4: Sehenswerte Alleen an Bundesstraßen

Sehenswerte Alleen an Landesstraßen

L 01 Allee Kluetz Proseken
L 03 Allee Muehlen-Eichsen
L 03 Allee Grevesmuehlen Kluetz
L 03 Allee Kluetz Boltenhagen
L 04 Allee Droennewitz
L 04 Allee Woosmerhof Tewswoos
L 04 Allee Heidhof
L 05 Allee Brahlstorf Vellahn
L 05 Allee Boddin Soehring
L 06 Allee Woosmerhof Vielank
L 06 Allee Luebtheen Quassel
L 08 Allee Steesow Milow Ausbau
L 09 Allee Redlin
L 12 Allee Pepelow Boiensdorf
L 12 Allee Neubukow Rakow
L 12 Allee Bad Doberan Heiligendamm
L 12 Allee Bad Doberan Rethwisch
L 12 Allee Baumreihe Rethwisch Nienhagen
L 13 Allee Fahrenholz Bad Doberan
L 16 Allee Mestlin Hohen Pritz
L 18 Allee Ortslage Kobrow
L 18 Allee Tessin Zarnewanz
L 18 Allee Semlow
L 20 Allee Malchin Basedow
L 21 Allee Barth Kuestrow
L 22 Baumreihe Stuthof Juergeshof
L 24 Allee Röbel Sietow
L 25 Allee Mirow Userin
L 26 Allee Bretwisch Rakow
L 26 Allee Greifswald Eldena
L 27 Allee Tützpat
L 29 Allee Garz Kasnevitz
L 29 Allee Nadelitz
L 30 Allee Grimmen
L 30 Allee Miltzow Reinberg
L 30 Allee Stahlbrode
L 30 Allee Losentitz
L 30 Allee Wittower Fähre Wiek
L 031 Allee Bobitz
L 031 Allee Ventschow
L 031 Allee Nisbill Hasenwinkel
L 31 Allee Schwerinsburg
L 35 Allee Klatzow
L 39 Allee Gross Lantow Alt Kätwin
L 051 Allee Zahrensdorf Schildfeld
L 081 Allee Muchow Blievenstorf
L 092 Allee Friedrichsmoor Schlieven
L 122 Allee Rerik
L 133 Allee Kambs Selow
L 142 Allee Göldenitz Rukieten
L 191 Allee Bandelstorf
L 191 Allee Bartelshagen I
L 192 Allee Drechow Franzburg
L 201 Allee Altkalen Pannekow
L 203 Allee Jürgenstorf Rosenow
L 222 Allee Abtshagen Zarrendorf
L 231 Allee Matgendorf Gross Wüstenfelde
L 232 Allee Dalwitz Walkendorf
L 261 Allee Trantow Goermin
L 261 Allee Görmin Klein Zastrow
L 263 Allee Gross Polzin Pätschow
L 272 Allee Alt Kenzlin Seltz
L 273 Allee Zwiedorf Wolde
L 311 Allee Heinrichswalde
L 311 Allee Quadenschönfeld Gramelow
L 341 Allee Wittenhagen Wrechen

Abb. 5: Sehenswerte Alleen an Landesstraßen

5. Dynamischer Charakter der interaktiven Karte

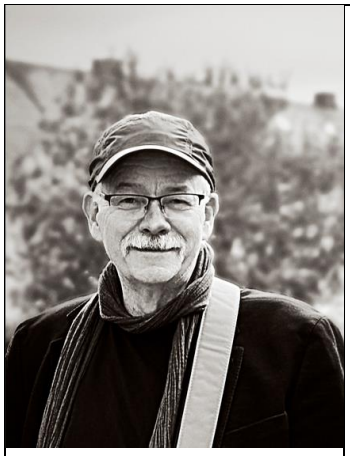
Die interaktive Karte ist dynamisch angelegt. Das bedeutet, insbesondere Sehenswerte Alt-Alleen könnten gelöscht werden, wenn diese sich im Erscheinungsbild stark auflösen. Bedeutsame Neupflanzungen können zukünftig ergänzt werden.

Meldungen von Sehenswerten Alleen an das Landesamt für Straßenbau und Verkehr MV sind möglich und können nach Überprüfung der Erfüllung der Auswahlkriterien (s. Kap. 2) in die interaktive Karte aufgenommen werden.

6. Literatur

LANDTAG MECKLENBURGVORPOMMERN: Bericht zur Sicherstellung des Schutzes, des Erhaltes und der Mehrung des Alleenbestandes an Bundes- und Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern 3. Alleenbericht (Berichtszeitraum: 2014 bis 2020), Drs. 8/2170

Autor

	Dr. Sven Edmund Reiter wurde am 24.6.1962 in Saarbrücken geboren. Auf das Abitur mit Scheffelpreis am Institut Siegmund in Schriesheim 1982 folgte ein Studium der Geographie, Fachrichtung Biogeographie an der Universität des Saarlandes. Nach Diplom-Arbeit in Flensburg und Abschluss als Diplom-Geograph 1989 arbeitete er in bundesweit tätigen Planungsbüros. 1999 wechselte er in das Straßenbauamt Güstrow als Sachgebietsleiter Umweltschutz. 2004 promovierte er an der Agrar- und Umweltwissenschaftlichen Fakultät der Universität Rostock über Kompensationsmanagement in der Straßenplanung. Seit 2014 ist er zuständig für Umweltschutz im Landesamt für Straßenbau und Verkehr. Im Jahr 2020 übernahm er die Dezernatsleitung des neugegründeten Dezernates „Umweltschutz und Umweltplanung“ im LS MV. Nationale und internationale Vorträge sowie Veröffentlichungen zahlreicher Bücher und Fachartikel aus dem Bereichen Ökologie und Planungswissenschaften bestimmten bisher seine Publikationstätigkeit.	Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern Dr. Sven Reiter Telefon +49 385 588 80-210 sven.reiter@sbv.mv-regierung.de