

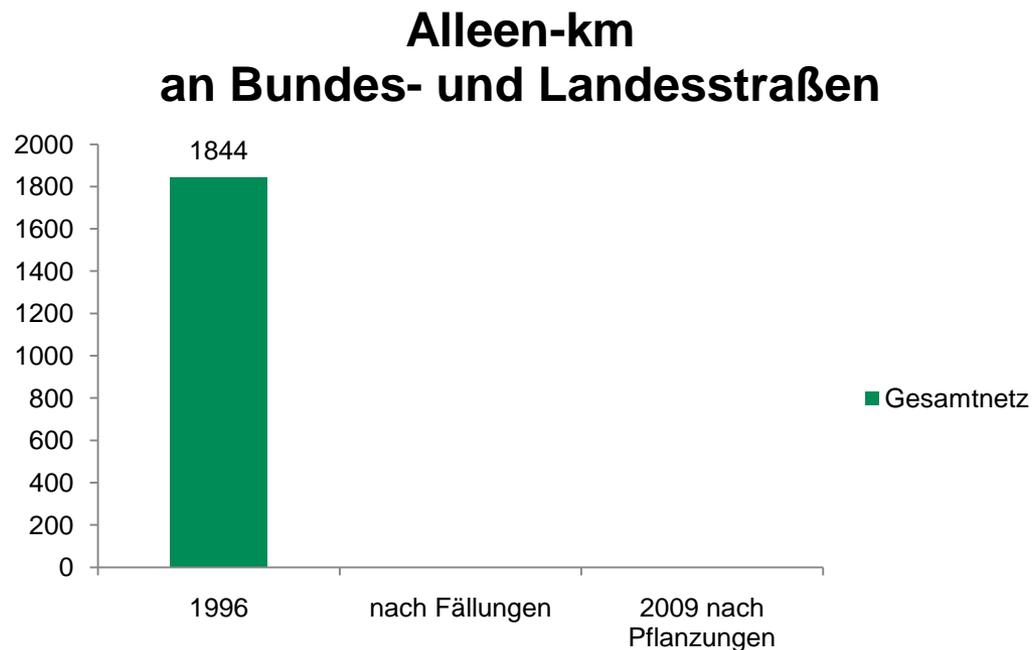
Alleenenentwicklung in Mecklenburg-Vorpommern

- Erfolge und Probleme

Bernd Sievers

Referent Alleen, Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung MV

Alleen und einseitige Baumreihen an Bundes- und Landesstraßen in MV Bestand 1996

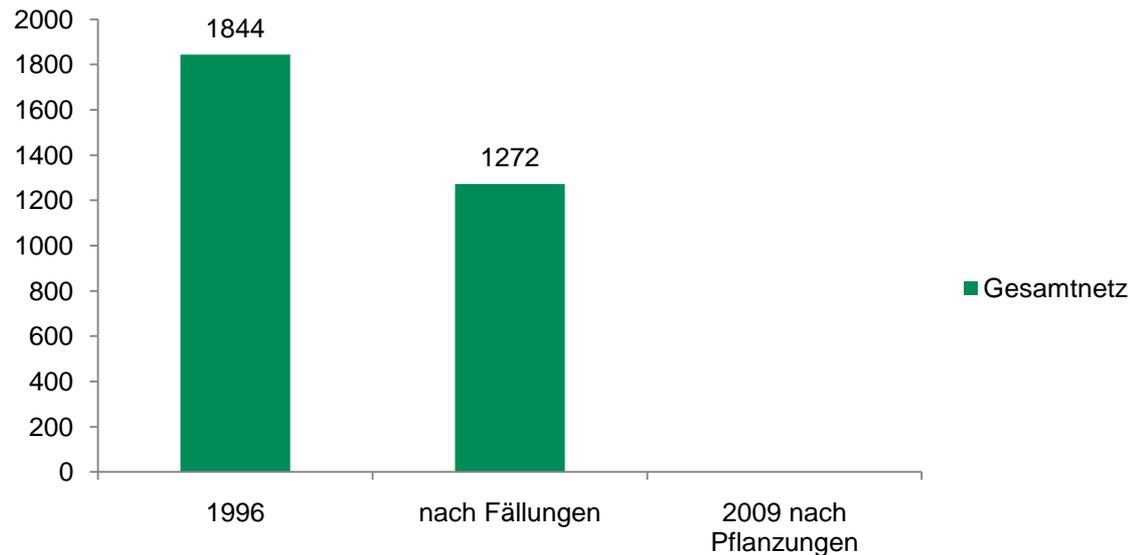


Gemäß der seit 1996
geführten Statistik wurden in
diesem Zeitraum 51.979
Bäume gefällt und 86.732
Bäume gepflanzt.

**Baumersatz im Verhältnis
von 1 : 1,7**

Alleen und einseitige Baumreihen an Bundes- und Landesstraßen in MV Bestandsvergleich 1996/2009

Alleen-km an Bundes- und Landesstraßen



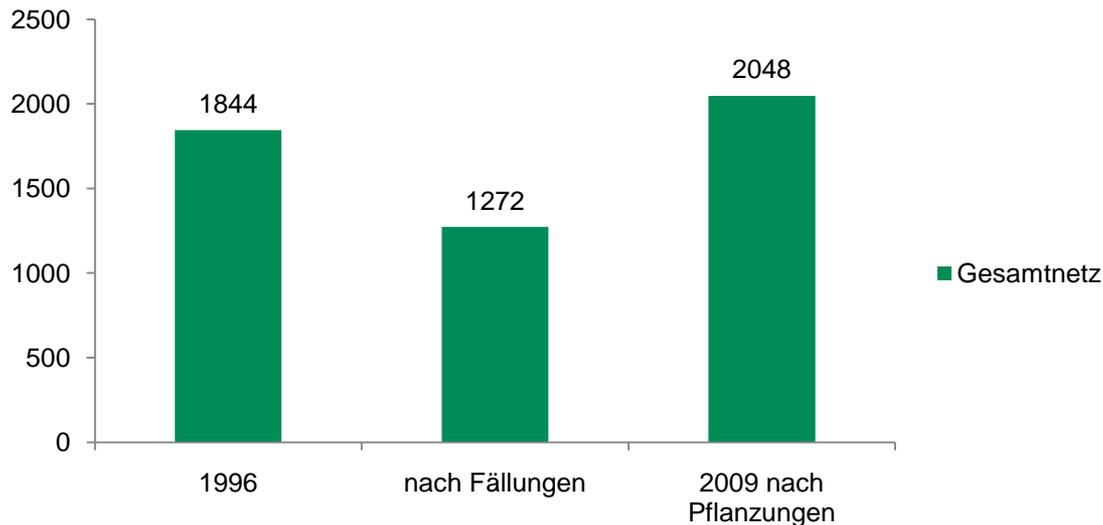
Berechnung 1996/2009:

1. Bestand 1996
2. 51.979 Fällungen

**Fällung von
31 % des Bestandes**

Alleen und einseitige Baumreihen an Bundes- und Landesstraßen in MV Bestandsvergleich 1996/2009

Alleen-km an Bundes- und Landesstraßen

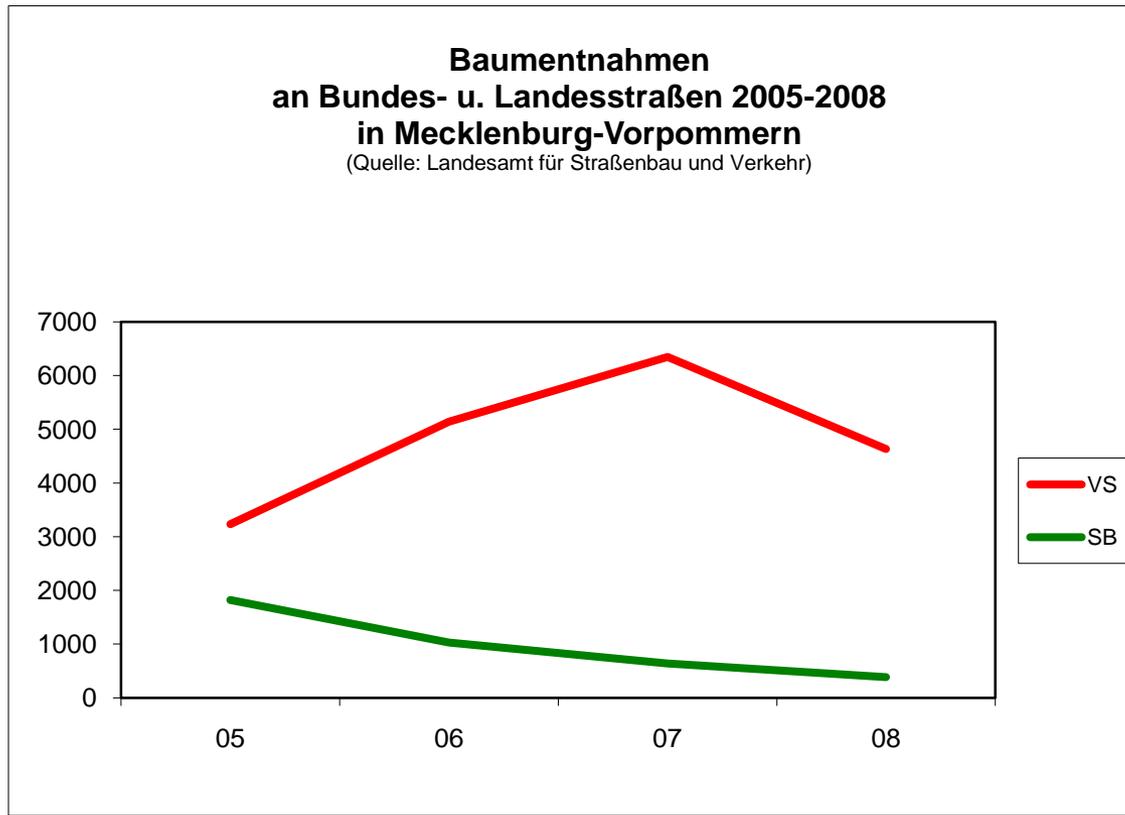


Berechnung 1996/2009:

1. Bestand 1996
2. 51.979 Fällungen
3. 86.732 Pflanzungen

**38 % der aktuellen Alleen
sind neu !**

Fällgründe an Bundes- und Landesstraßen in MV 2005 - 2008



Die Statistik der Baumentnahmen wird seit 2005 konsequent nach den Ursachen Verkehrssicherung (VS) und Straßenbau (SB) differenziert und zeigt deutlich **wachsende Entnahmen aus Gründen der Verkehrssicherung.**

Auf Flächen, die ausschließlich oder überwiegend Zwecken des öffentlichen Verkehrs als öffentliche Verkehrswege dienen oder in einem verbindlichen Plan für diesen Zweck ausgewiesen sind, ist die bestimmungsgemäße Nutzung zu gewährleisten. (§ 4 BNatSchG)

Tatsächlicher Ausbaubedarf und gebotene Verkehrssicherheit (Haftung) haben als Funktionssicherung der Straße den Vorrang.

Die Ziele des Naturschutzes und der Landschaftspflege sind zu berücksichtigen. (§ 4 BNatSchG)

Masterplan Alleen

2. Entwurf



Historische Alleen



Alleen der Zukunft

Pflanzprojekte in Planung

41.800 Bäume

310 km

86 % im AlleenEP

**Überarbeitung
Alleenerlass**

**Neufassung
Alleenfonds**

FAZIT

Die Landesregierung sieht in den Straßen ihrer Baulastträgerschaft das Rückgrat des Alleennetzes und ist um einen langen Erhalt der Alleebäume bemüht.

Die beschleunigte Verschlechterung des Zustandes alter Alleebäume fordert von den Straßenbauämtern bis an den Rand des Leistbaren verstärkte Anstrengungen und immer höhere finanzielle Aufwendungen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit.

Kostenintensive Maßnahmen wie Pflegeschnitte, Kronenreduktionen und Einbau von Kronensicherungen sowie Standraumsanierungen können Fällungen nur verzögern.

Die notwendigen Fällungen von Alleebäumen an Bundes- und Landesstraßen werden für die Verjüngung der vorhandenen Strecken und für eine Erweiterung des Alleennetzes genutzt.

**Ich
danke
für
Ihre
Aufmerksamkeit!**

